



AUTOCROSS-KATEGORIEN

Stockcar

Dies ist ein Geschwindigkeitsrennen über eine bestimmte Anzahl Runden, bei dem fast alles erlaubt ist, um zu gewinnen. Man darf drängeln und den Gegner auch aufs Dach legen, um ihn zu überholen. Nur auf die Fahrertür darf nicht gefahren werden. Gefahren wird Stockcar entweder nach dem K.O.-System oder nach dem Punkt-System.

Autocrash

Bei diesem Rennen geht es nur darum, möglichst viele Punkte durch Dreher oder Überschläge zu erhalten. Auch hier darf nicht auf die Fahrertür gefahren werden. Das Rennen ist zeitlich begrenzt und in dieser Zeit muss man möglichst viele Gegner drehen oder zum Überschlag bringen. Dafür erhält man Punkte und gewonnen hat, wer die meisten Punkte hat.

Rodeo /Massenstart

Das Rodeo wird immer am Ende des Renntages gestartet. Dort können alle Fahrzeuge einer Klasse auf die Bahn und es gewinnt das Fahrzeug, welches als letztes noch fahrfähig ist. Um zu Überleben ist fast alles erlaubt, nur nicht auf die Fahrertür fahren und sich verstecken. Das Rennen ist nicht zeitlich begrenzt, es wird erst abgewunken, wenn nur noch wenige Fahrzeuge rollen.

Ackerrallye

Diese Art von Rennen ist eigentlich ein riesiges Rodeo. Es geht nur darum, als letztes fahrfähiges Auto übrig zu bleiben. Alles ist erlaubt, um die Gegner auszuschalten (nur nicht auf die Fahrertür zu fahren). Es gibt weder eine begrenzte Runden-Anzahl noch eine begrenzte Zeit. Das Rennen ist erst beendet, wenn nur noch ein Fahrzeug rollt.

Auto-Cross

Dies ist ein Geschwindigkeitsrennen, bei dem kein Rempeln erlaubt ist. Es darf überholt werden, jedoch ohne den Gegner zu berühren. Gefahren wird nach dem Punkte-System.

Stoppelcross

Diese Rennen werden auf unbefestigten Bahnen veranstaltet. Auch dies sind Geschwindigkeitsrennen. Hier ist das Rempeln nicht erlaubt. Gefahren wird nach dem Punktesystem.



Stoppelfeldrennen

Stoppelfeldrennen wird so ziemlich alles genannt, was auf dem Acker gefahren wird (wichtig für die Renngenehmigung). In Wistedt, Wümme und Tostedt wird nur die Rundenzeit gewertet (wer die schnellsten Rundenzeiten hat, hat gewonnen).

Speedway

Speedway ist die dänische Form von Auto-Cross. Es ist ein reines Geschwindigkeitsrennen, bei dem Rempeln nicht erlaubt ist. Gewertet wird nach dem Punkte-System (wer die meisten Punkte hat, hat gewonnen).

Hard-Speedway

Hard-Speedway ist die dänische Form von Stockcar. Es ist auch ein Geschwindigkeitsrennen, jedoch ist Anrempeln erlaubt (siehe „Stockcar“). Auch hier gilt das Punkte-System.

Banger-Racing

Banger-Racing kommt von dem englischen Begriff „Banger“ für ein altes Auto. Gefahren werden diese Rennen auf einem Oval von ca. 400m Länge, das durch Leitplanken und Betonmauern begrenzt ist.

Sinn dieser Art von Motorsport ist es, wie bei jedem anderen Autorennen, die Renndistanz als erster hinter sich zu bringen. Der Unterschied zu anderen Motorsportarten ist der, dass man jedes Fahrzeug, was einem im Weg ist, aus der Bahn schieben darf. Für jede Veranstaltung wird ein neues Auto gebaut.

An diesen Veranstaltungen nehmen Fahrer aus vielen Ländern Europas teil.

Für die Vollständigkeit dieser Angaben kann ich keine Gewähr geben, schaut Euch doch einfach noch weiter im Internet um und besucht mal ein paar Seiten Deutscher und anderer Europäischer Cross-Teams.

Bunte Hunde Rennverein Hamburg e.V. in Sachen Termine!

So, jetzt ganz schnell den Terminplaner zur Hand nehmen und im Internet nach Rennterminen suchen. Und dann nix wie ab zu unseren Rennen und SPASS HABEN.....

Euer Bockis-Boxen-Stopp – TEAM...